

“Suavización” del bloqueo de Gaza por Israel: promesas y realidades

Medidas de “suavización” anunciadas el 20 de junio de 2010	Resumen de aplicación y resultados
Importaciones	
<ul style="list-style-type: none"> • Publicar una lista de artículos cuya entrada en Gaza no está permitida (“lista negativa”). • Se permitirá la entrada en Gaza de todos los artículos no incluidos en esta lista. 	<ul style="list-style-type: none"> • Las importaciones pasaron del 20% al 35% de los niveles anteriores al bloqueo; principalmente bienes de consumo. • La lista negativa publicada va mucho más allá de la definición internacional de artículos de doble uso. • Muchos artículos no incluidos en la lista siguen requiriendo una aprobación especial, y muchos de ellos no la han recibido. • Las importaciones de muchas materias primas continúan sujetas a restricciones. • Impacto negativo de las importaciones baratas sobre la producción local.
Materiales de construcción	
<ul style="list-style-type: none"> • Permitir la entrada de materiales de construcción limitados para proyectos internacionales en Gaza aprobados por la Autoridad Nacional Palestina. • Ampliar y acelerar su entrada. 	<ul style="list-style-type: none"> • Entrada de materiales de construcción hasta sólo el 11% de los niveles anteriores al bloqueo. • Demoras y costos adicionales debido a la complejidad de los procedimientos de aprobación y supervisión. • Sólo 25 proyectos de UNRWA aprobados en principio, es decir, el 7% del plan de construcción de UNRWA; sólo se ha recibido una mínima parte de los materiales para los 25 proyectos. • Dificultades para la reconstrucción de viviendas de personas debido a la exclusión del sector privado.
Funcionamiento de los pasos fronterizos	
<ul style="list-style-type: none"> • Ampliar las operaciones y la capacidad de los pasos fronterizos de Gaza, para permitir el procesamiento de un volumen muy superior de mercancías. (Detallado como permitir 250 camiones al día en el paso fronterizo de Kerem Shalom, que aumentarían a 400 en el primer semestre de 2011; y permitir 360 camiones por semana mediante una cinta transportadora en el paso fronterizo de Karni.) • Abrir pasos fronterizos adicionales “a medida que sea necesaria más capacidad de procesamiento y cuando las preocupaciones de seguridad se hayan abordado plenamente”. 	<ul style="list-style-type: none"> • El funcionamiento de los pasos fronterizos sigue estando lejos de ser suficiente para el nivel de las importaciones y exportaciones necesarias. • Paso fronterizo de Kerem Shalom: cada día entran 183 camiones por término medio, frente a 86 antes de la “suavización”. • El paso fronterizo de Karni, con capacidad para procesar más de 750 camiones al día, continúa cerrado salvo por una cinta transportadora. La cinta sólo procesa la carga de un promedio de 137 camiones por semana, frente a 158 antes de la “suavización”, y sólo el 38% de lo que se prometió. • El paso fronterizo de Erez continúa abierto sólo para la circulación restringida de personas. Otros pasos fronterizos israelíes -Sufa y Nahal Oz- continúan cerrados.
Circulación de personas	
<ul style="list-style-type: none"> • Agilizar los permisos para la entrada y salida por motivos humanitarios y médicos y para el personal de ayuda humanitaria. • “A medida que las condiciones mejoren”, considerar formas adicionales de facilitar la circulación de personas a y desde Gaza. 	<ul style="list-style-type: none"> • Aumento de los permisos para hombres y mujeres de negocios. • Continúa aplicándose la prohibición general sobre las salidas y entradas. No se han ampliado las escasas categorías excepcionales a las que se permite viajar. Número de salidas inferior al 1% de los niveles de 2000. • Menos permisos aprobados para personal local de ayuda humanitaria de la ONU que antes de la “suavización”. La política de permisos para personal de ayuda humanitaria y pacientes médicos sigue siendo arbitraria, imprevisible y requiere mucho tiempo.
No mencionado en el anuncio:	
Exportaciones	
<ul style="list-style-type: none"> • Continúa la prohibición de las exportaciones. Ni un solo camión de exportaciones ha salido de Gaza desde la “suavización”. Israel ha señalado su disposición a permitir algunas exportaciones en el segundo trimestre de 2011 pero supedita esta medida a la presencia de la Autoridad Nacional Palestina en los pasos fronterizos. 	
Importaciones de combustible	
<ul style="list-style-type: none"> • No se han suavizado las restricciones sobre combustible. El combustible para la central eléctrica continúa limitado al 63% de su capacidad máxima; las importaciones de gas para cocinar están en torno al 53% de las necesidades medias; no se permite prácticamente ningún combustible diesel ni gasolina para el sector comercial. Debido a las restricciones de 	

combustible de la central eléctrica, agravadas por los desacuerdos intrapalestinos, hay una falta crónica de electricidad y apagones periódicos, que afectan a la prestación de servicios esenciales, como el abastecimiento de agua, el tratamiento de aguas residuales y los servicios de salud.

Zona temporal de seguridad

- Sin cambios. El acceso a aproximadamente el 35% de las tierras agrícolas de Gaza y al 85% de las zonas marítimas para la pesca sigue estando restringido por la “zona temporal de seguridad” israelí, con efectos devastadores para la economía y para los derechos y los medios de sustento de las personas. Se calcula que 178.000 personas están directamente afectadas. Los límites de las zonas restringidas son sumamente arbitrarios y se hacen cumplir mediante fuego real: 6 civiles han muerto (2 de ellos menores de edad) y 50 han resultado heridos (10 de ellos menores de edad) por fuego israelí en la zona temporal de seguridad desde la “suavización” del bloqueo.